

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ СО 2 ОКТЯБРЯ 1993 ГОДА. ВЫХОДИТ ПЯТЬ РАЗ В НЕДЕЛЮ. НАШ САЙТ В ИНТЕРНЕТЕ HTTP://COURIER.TYUMEN-CITY.RU

Благополучие на выбор

ИННА ГОРБУНОВА

Лучшие семьи тюменцы и жители области должны знать в лицо.

В департаменте социальной политики и социальной защиты населения начата подготовка к изданию в свет сборника, рассказывающего о лучших семьях региона, тех, на кого, действительно, можно равняться. Свое благополучие, и семейное, и материальное, они создали сами, своим трудом и любовью. Хотя начинали практически с «нуля». Доход на душу семейного населения не всегда был высоким, но они смогли найти выход из трудного положения и стать образцом для подражания. Всех героев семейных будней в лицо можно будет увидеть на страницах альманаха уже в этом году, официально объявленном годом Семьи.

Будем строить по правилам

АННА ЧУДИНОВА

21 марта директор московского института градостроительства и инвестиционного развития «Гипрогор» Игорь Шнайдер представил главе администрации Тюмени и депутатам городской Думы правила землепользования и застройки Тюмени.

Москвичи разрабатывали их почти год. Если генеральный план — это перспективный документ, то благодаря правилам жители смогут, например, получать участки под малоэтажную индивидуальную застройку. Подобные правила застройки институт разрабатывает для Саратова, Липецка, Курска и Омска.

В пятницу депутатов познакомили с общими положениями документа. Через два месяца планируется проведение публичных слушаний.

Вот рвется пласт, и нефть наружу!



ДМИТРИЙ БОРИСЕНКО

Мало просто качать нефть. Важно делать это с максимальной эффективностью, с особым подходом к пласту, в котором черное золото содержится.

В этом случае на помощь буровикам приходят установки для так называемого гидроразрыва пласта. Одну из таких установок, которые способны обеспечить такой подход, — установки гидроразрыва пласта — мы увидели вчера на федеральной трассе Екатеринбург-Тюмень, в двадцати километрах от города. Здесь торжественно открылся Сибирский учебный центр компании Шлюмберже.

Нефти, правда, здесь в свое время не нашли. Зато скважины есть. Учебные. Их пробурили специально, чтобы отрабатывать навыки по увеличению нефтеотдачи действующих скважин.

Гидроразрыв пласта — это один из методов интенсификации добычи нефти на месторождении, — говорит директор центра Игорь Сидимов. — В скважину с помощью мощных насосных станций закачивается гель, разрывающий нефтеносный пласт. После этого дебит скважины, как правило, резко возрастает. Гидроразрыв позволяет «оживить» простаивающие скважины, на которых добыча нефти традиционными способами уже невозможна или малорентабельна.

Технология, которой обучают в Сибирском учебном центре, позволяет увеличить дебит нефти из скважины как минимум в 10 раз.

НА СНИМКАХ: по этим башням каждый узнает школу Шлюмберже; увлекательное это занятие пласты разрывать; губернатор Владимир Якушев и сопровождающие его лица знакомятся с установкой.

ФОТО АННЫ ПШЕНИЧНИКОВОЙ

Семейная сага с дельфинами

ИННА ГОРБУНОВА

В тюменском цирке впервые дает представление театр морских животных из Архипо-Осиповки, что под Туапсе.

На черноморском побережье этот дельфинарий единственный в своем роде. И по своим размерам, и по количеству обучаемых в нем морских млекопитающих, и по сложности трюков, которые они показывают.

Почти четыре тысячи километров до Тюмени дельфины добирались «на перекладных», с остановками в Кирове и Магнитогорске. Потому, что долго находиться в замкнутом пространстве трейлера, где размещен их мини-бассейн, животные не могут. Каждые сутки им надо менять воду и разминать хвосты, чтобы не затекли от малоподвижности.

В такой длинный путь дельфинарий рискует поехать впервые. Тюмень для них пока самая дальняя точка, хотя за 12 лет театр облетел с гастролями всю центральную, южную и западную часть России.

На гастроли в Сибирь взяли только самых стойких и проверенных артистов — пятилетних Зену и Захария и восьмилетнего морского котика Тимку. Вместе с ними все тяготы дальнего переезда переносили тренеры Николай Мишук и Иван Зеленцов. Николай уж точно запомнит эти тюменские гастроли на всю жизнь. 4 марта, за день до первого представления, ему сообщили, что жена родила сына. Да и сам он в этот день праздновал свое 36-летие.

НА СНИМКЕ: Николай Мишук со своим питомцем.

ФОТО АННЫ ПШЕНИЧНИКОВОЙ

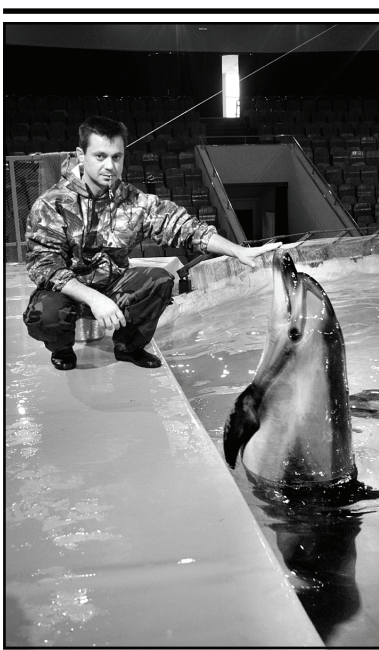


20 марта состоялся концерт «фабрикантов» в Тюмени. Местные поклонники поразили своим поведением не только персонал филармонии, но и самих звезд. После каждой песни девочки сбегались с сцены, чтобы вручить подарок или взять автограф. С одной стороны, нет ничего предосудительного. Но фанатов было так много, что они устроили настоящую давку. Некоторые счастливицы, получившие заветную роспись, чтобы выбрать из толпы, без всякой скромности шествовали прямоком по сиденьям.

А что же звезды? Они пели живьем, общались со зрителями. Было видно, что сами получают удовольствие от работы.

НА СНИМКЕ: поет Корнелия Манго.

ФОТО АННЫ ПШЕНИЧНИКОВОЙ



Шекспир с сурдо-переводом

АННА ЧУДИНОВА

Закончена подготовка спектакля «Сонет» по мотивам одноименного стихотворного цикла Уильяма Шекспира (режиссер-постановщик — Алексей Ушаков).

Это вторая постановка «Шекспировского экспериментального театра», организованного тюменским молодежным объединением «Люди в черном».

На сцене переплетаются современный и классический танец, экстремальная пластика, акробатика, драматическое искусство и боди-арт. Зрители услышат музыку Берлиоза, Веберна, Шнитке, Айзаса, Шостаковича, Кейджа, Ригли.

Спектакль рассчитан так же для слабослышащих и глухих зрителей — будет использован язык жестов. Постановка адресована взрослой аудитории и имеет ограничение по возрасту — до 16 лет. Премьера состоится 18 и 19 апреля во дворце «Пионер». Начало спектаклей в 19.00.

Чистый класс

ИННА ГОРБУНОВА

Московские специалисты предложили Тюмени новые способы очистки воды.

В качестве своеобразного испытательного полигона был избран Метелевский водозабор. Здесь были проведены лабораторные испытания экспериментального агрегата, который чистит воду методом углевания, то есть пропускает через несколько угольных слоев. В колбах in vitro удалось снизить окисляемость воды на 80 процентов, индекс остаточного алюминия свести до нуля.

В пятницу специалисты группы компаний «Росводоканал» уехали в Москву вместе с отборными пробами тюменской воды и продолжат там ее исследование.

А меньше чем через месяц они вернутся и вместе со специалистами «ТюменьВодоканала» выберут оптимальный способ очистки тюменской воды.

А тем временем на Метелевском водозаборе будут вестись пусконаладочные работы двух фильтров с монтажом новой дренажной системы и внедрением хорошо зарекомендовавшей себя системы водовоздушной промывки.

Покойный звонил из кафе...

ИГОРЬ ЕРМАКОВ

Вчера сотрудники Тюменского ЛУВД передали в транспортную прокуратуру документы по делу об останках человека, обнаруженных прошлой ночью на рельсах в районе магазина «Маяк».

Процесс расследования обстоятельств трагедии обещает быть долгим, однако некоторые подробности известны уже сейчас.

— Слесарь из Каменска-Уральского в составе бригады находился в командировке в нашем городе. Уральцы снимали временное жилье в поселке Мыс на улице Мусоргского. В тот вечер один из них отправился в кафе в Южном микрорайоне. Во всяком случае, в последний раз он позвонил друзьям именно оттуда, — рассказывает сотрудник транспортной милиции Андрей Зубов.

Личность жертвы установили сразу по имевшимся у него документам. Нашли и сумочку из-под телефона. Но ни сотового, ни денег при труп не оказалось.

В то же время на теле, найденном на рельсах в районе Плеханово, нет смертельных травм криминального характера. Возможно, подвыпившего «гостя города» могли отпустить, обобрать, увести подальше и... оставить на рельсах...

Все это предположение. Может быть, расследование смертельного ЧП ответит на ряд вопросов. А в понедельник останки погибшего под колесами железнодорожного состава передадут родственникам.

Нет, ребята, я живой!

ИГОРЬ ЕРМАКОВ

Жизнь после смерти существует.

В прокуратуру Ленинского округа обратился мужчина средних лет. В своем заявлении он указал, что 11 декабря прошлого года у него не приняли декларацию о доходах из-за того, что в документах налоговой инспекции имеется отметка о его... кончине.

При проверке выяснилось, что предприниматель потерял медицинский полис. Потере он не придал значения. А зря! Полис случайно нашел бомж. Прельявив документ, он устроился на лечение во 2-ю областную клиническую больницу и в ней благополучно скончался от инфаркта миокарда. Медики, констатируя летальный исход, сообщили номер полиса в налоговую инспекцию. А там, как водится, сняли владельца полиса с учета как «ушедшего из жизни».

Скончавшегося бомжа похоронили в могиле с номером, не дождавись родственникам. Это смущало медиков и в какой-то мере помогло растяпе-предпринимателю. С помощью других документов и подтверждения загса ему удалось доказать, что он жив, а не умер. Информацию налоговая инспекция тоже исправила.

Шоу собак: самое интересное начинается вечером

ЕЛЕНА РОМАНОВА

Шестьсот участников в каталоге всероссийской выставки собак. Она состоится в субботу и воскресенье в СК «Здоровье».

Известные эксперты из Москвы, Санкт-Петербурга и Нижнего Новгорода — Евгений Розенберг, Валентина Иванникова и Алексей Белкин выберут лучших представителей в монопопородных выставках доберманов, цвергшнауцеров, золотистых ретриверов, мопсов и русских тоев. Работа на рингах начнется с 11 утра в субботу и с 9 — в воскресенье, и пойдет строго по расписанию: каждой породе — определенное время экспертизы. На



ФОТО АВТОРА

Вести с окраин

Каждой паре перчаток — по жителю

В Заречных микрорайонах готовятся к весенней уборке территории. По подсчетам председателя местного ТОС Виктора Степина, надо около 120 пар перчаток, попат, метел. Инвентарь и технику предоставят в управе. За Виктором Петровичем — собрать народ. Объявления по домам уже развешивают.

Сколько народу выйдет на субботник, в ТОСе не прогнозируют, но, хорошо, если для каждой пары выданных перчаток найдутся рабочие руки. Микрорайоны активно застраиваются, и по наблюдениям Виктора Петровича с прошлых лет, больше всего мусора весной там, где не успели убрать за собой строители.

Чужие собаки

В деревне Плехановой появились бродячие собаки.

По мнению председателя ТОС Виктора Фролкина, это горожане (может, дачники из ближайшего садоводческого общества) бросают в лесу «друзей», которые стали не нужны, а в поисках еды и тепла собаки выходят в деревню.

— У нас на улицах сейчас устанавливаются урны для мусора, а животные их переворачивают, — сетует Фролок.

Мусор можно убрать, а укусы будут заживать долго.

В Утешевой

700 тысяч рублей выделили из городского бюджета на строительство спортивной площадки в деревне Утешевой. Скорее всего, она расположится на улице Восточной, рядом с домами N 13 и 14.

— Планируем повесить баскетбольные кольца, волейбольную сетку, поставить ворота для футболистов, — рассказывает председатель ТОС Валентина Быкова.

Мисским нужен еще один ТОС

В поселке Мыс ждут отчетно-выборной конференции территориального общественного совета. На ней обсуждать нужно ли поселку еще один ТОС или какая-то инициативная группа. Светлана Григорьева, председатель местного ТОС, считает, что нужен:

— Поселок очень большой, населения — 20 тысяч. Когда мы собирали подписи на конференции, выяснилось, что некоторые жители даже не знают, что такое ТОС.

А на маленькой территории, где общественники знают каждый дом, каждую квартиру и кто в ней живет, работу можно организовать более эффективно.

С новым домом

У ТОСа Ватутино появится новый дом. В приемной депутата Николая Романова по адресу Шаинский проезд, 10 обещают выделить комнату.

Когда у нас не было своего помещения, люди приходили с письмами и просьбами в библиотеку, — вспоминает председатель Ирина Локтева. — А теперь мы разрабатываем график приема, в офисе постоянно будет находиться кто-то из работников.

Есть результат!

У председателя ТОС поселка Строителей Алексея Семкина большие планы — войти в тройку победителей городской спартакиады ТОС.

Прошлые годы больших успехов не было, а нынче появились реальные шансы. В соревнованиях по настольному теннису и вольной, и юношеская команда вышла в финал. Удачно выступили и в дартсе.

— Возможно, это связано с тем, что соперников стало меньше, — предполагает Алексей Артурович. Но, наверное, он немного скромничает.

Немалую роль играют упорные тренировки — спортзал два раза в неделю по расписанию.

Новости собрала Анна Чудинова

Метеорологические дни

ВЛАДИМИР ВАЖЕНИН

Как и предполагали метеорологи, март в этом году очень неустойчивый. Частые циклоны выливают из своих запасов обилие влаги. Уже выпало больше месячной нормы осадков.

22 марта в городе преимущественно без осадков, ветер юго-западный с переходом на восточный, 2-6 м/сек. Утром -4...-6, днем около 0.

23 марта сильный мокрый снег, слабая метель, ветер юго-западный, 7-12 м/сек., возможны порывы до 15-18 м/сек. Температура в течение суток -2...-4.

22 марта — Всемирный день воды, а 23 марта — Всемирный метеорологический день. От всей души поздравляем синоптиков, метеорологов, гидрологов, агрометеорологов с профессиональным праздником!

Как вырваться улицам из плена



Вчера днем на ул. Ленина

Я б в бурильщики пошел... в «Шлюмберге»!

ДМИТРИЙ БОРИСЕНКО

— К чему все эти официальные мероприятия с перерезанием красной ленточки? Давайте откроем наш центр так, как делают это в русских школах — позвоним в колокольчик!

Именно таким необычным способом предложил озаглавить рождение Сибирского учебного центра, торжественное открытие которого состоялось вчера в двадцати километрах от Тюмени, председатель совета директоров «Шлюмберге Лимитед» Эндрю Гулд. Идею иностранного гостя с удовольствием поддержали губернатор Тюменской области Владимир Якушев и ректор Московского физико-технического института Николай Кудрявцев, которым тоже досталось по колокольчику.

Впрочем, звонить в них почетным гостям, видимо, придется еще не раз. То, что сегодня представляет из себя центр — лишь третья часть того, что мы увидим летом 2009 года. Второй этап (окончание строительства намечено на весну 2009 года) предполагает три учебных скважины для геофизических исследований, спортивно-оздоровительный комплекс, а также расширение основного учебного здания. На третьем этапе запланировано сооружение стадиона и расширение жилого поселка до 300 мест.

Однако и того, что есть сейчас, вполне достаточно, чтобы специалисты компании могли полноценно стажироваться. На площади 150 гектаров возведены учебный корпус, коттеджи для обучающихся, оборудованы площадки и пробурены скважины для тренировок (скажем, по гидроразрыву пласта). Смонтирована буровая установка. Есть школа безопасного вождения, проложена трасса для тренировок водителей в сибирских условиях. Кстати, последние два пункта в этом списке — изюминка центра, то, что отличает от всех его собратьев, разбросанных по всему миру.

Несмотря на то, что у школы безопасного вождения такое название, это не автошкола, здесь не учат людей водить машину. Все сотрудники компании — профессионалы, несколько лет работающие на транспорте. Здесь обучают опытных водителей, как вести себя в сложных дорожных условиях — таких, например, как угроза лобового столкновения машин, захват обочины, скольжение...

«Чтобы было понятно, о чем идет речь, приведу простой пример, — говорит директор Сибирского учебного центра Игорь Седымов. — Все мы водим легковой транспорт, и все мы можем представить себе ситуацию, когда машина колесами захватывает обочину. Обычная реакция нормального водителя в такой ситуации — быстро вернуть машину на проезжую часть. При большой скорости это крайне опасно. И, скорее всего, машину или перевернет, или выбросит на полосу встречного движения. Здесь у нас полностью смитирована та ситуация, когда дорога проходит на разных уровнях. Наши студенты в процессе обучения на скорости 40-50 километров в час соскакивают на «обочину» и стараются резко вернуться обратно.



Эти практические навыки просто необходимы, чтобы в случае реальной опасности водители уже знали, как вести себя в данной ситуации».

Школа имеет два класса для обучения одновременно тридцати водителей. Тут можно овладеть навыками безопасной езды на специальных тренажерах, имитирующих езду по дороге. Еще один интересный тренажер используется для того, чтобы человек почувствовал, что будет, если он не пристегнут ремнем безопасности. Для этого на тренажере настраивают соответствующую скорость, и на специальной установке испытываемого «разгоняют». Потом он резко поворачивает на ремне безопасности. По словам Седымова, даже 40 километров в час достаточно, чтобы от ремня безопасности на теле остался синяк. Многие после таких тренировок отлично понимают, что будет с ними, если они не пристегнутся.

Однако наибольший интерес гостей центра вызвала не школа, а цех, который практически один в один воспроизводит производственные площадки завода погружных насосов, который построен в Тюмени. Тем, кто отучившись здесь, придет на завод, не понадобится много времени на адаптацию.

«Сегодня мы серьезно занимаемся системой среднего специального образования, то есть решаем проблемы подготовки кадров, — отметил Владимир Якушев. — Поэтому открытие такого центра — серьезный шаг вперед. Здесь созданы самые лучшие условия для обучения. И самое главное, что люди здесь будут получать знания в условиях, максимально приближенных к тем, где им предстоит впоследствии работать. Им не нужно будет объяснять, как и что делать. Они уже будут профессионально подкованы. Вот когда все наши уровни образования будут решать задачу именно так, то, я думаю, проблема кадров, а она сегодня стоит наиболее остро, в России будет решена».

НА СНИМКАХ: буровая установка; главный корпус Сибирского учебного центра; демонстрация установки по гидроразрыву пласта; панорама полигона

ФОТО АННЫ ПШЕНИЧНИКОВОЙ



ЕЛЕНА ШАМОВА

Исторический центр города. Улицы Красина, Кирова, Семакова, Урицкого — двум машинам здесь очень сложно разъехаться.

Все дело в том, что проезжая часть занята припаркованными здесь же автомобилями. А улицы узкие... Тихая, казалось бы, улочка Тургенева, плавно переходящая в частный сектор, в этом плане не отстает от соседней. Даже возле Михайло-Архангельской церкви, свободных машино-мест нет. Но не помолиться люди сюда приехали, а в соседние офисные здания.

Возле института финансов ситуация та же. Расположенная неподалеку стоянка погоды не делает, студенты оставляют свои автомобили на тротуарах.

А у театра кукол? В обычные дни еще парковочных мест более-менее хватает. А вот когда в театр организовано привозят детей, тут уж точно двоим не разъехаться. Школьные автобусы занимают собой большую часть улицы...

Все это происходит, конечно же, за неимением лучшего — стоянок в городе катастрофически не хватает. Вот и паркуются, где придется: на тротуарах, прямо под запрещающими знаками, во дворах...

Для многих водителей палочкой-выручалочкой становится включенная аварийка. Так можно и остановиться, где хочется, и наказания избежать. Штраф за парковку под запрещающим знаком — 100 рублей, на тротуаре — 200, а езда по тротуару карается двумя тысячами рублей. Тем не менее, многие продолжают это делать. А все потому, что инспекторам ГИБДД порою сложно пресекать эти нарушения. Не караулить же неправильно припаркованный автомобиль: а вдруг его владелец появится только завтра? Тем не менее, работа по самовольным парковкам ведется: специальные патрули отслеживают нарушителей, но действовать им будет гораздо проще, когда появится практика оставлять квитанции на стекле автомобиля.

Конечно, одними запрещающими мерами ничего не добьешься. Можно и знаков больше поставить, и наказывать безжалостно — ситуация в городе вряд ли изменится.

Проблема эта общегородская. Во дворах большинства домов парковочных мест — максимум три десятка. Автомобили же практически в каждой семье, а иногда и не по одному. Поэтому дворы оказываются полностью заставленными.

Кстати, в строящихся новых микрорайонах ситуация складывается точно такая же, а значит, прежние проблемы остаются. Правда, сейчас уже строятся многоэтажные стоянки, планируется строительство подземных, но места в них будут, скорее всего, не всем по карману.

Но одно дело — жилые дома, а другое — учреждения, общественные заведения. Остается только недоумевать, почему возле некоторых ресторанов, торговых центров, банков, у театра и филармонии, у присутственных мест, у судов так мало парковочных мест?

Можно понять, когда жилой фонд перестраивается в нежилой. Но когда строятся новые здания, почему не предусматриваются возле них нормальные стоянки? Например, между ресторанами «Сандей» и «Ермолаев» буквально не протолкнуться. Среди многочисленных достойных примеров решения этой проблемы — гипермаркеты «Южный», «Колумб», «Гудвин». Их стоянки вместительны, есть и подземные...

Количество автомобилей в Тюмени год от года растет, а ситуация на улицах ухудшается. Все больше и больше пробок. Дорожная сеть оказалась непригодной к «транспортному буму». Улицы требуют реконструкции, которая, впрочем, уже запланирована. Но об этих планах — в следующем раз.

ФОТО ВИКТОРИИ ЮЩЕНКО



... на ул. Красина



... на ул. Кирова



и это тоже ул. Кирова



... на ул. Урицкого

Новая культура нового города

АННА ЧУДИНОВА

В этом году конкурсу грантов «Любимый город» исполнилось девять лет. Что он дает Тюмени?

— Мы привлекаем внебюджетные средства для решения социальных проблем, — говорит директор благотворительного фонда развития Тюмени Вера Барова, — а самое главное, это новая культура, когда люди не сетуют на проблемы, а сами их решают.

Ныне благотворительный фонд принимает заявки на участие по трем направлениям. «Родительский дом» — поддержка материнства и детства, семей с детьми, укрепление авторитета семьи и семейных ценностей. «От души — для души» — развитие социального партнерства для помощи сиротам и детям, которых воспитывают в замещающих семьях. «Наши дети» — поддержка одаренных детей. Размер грантов от 5 до 50 тысяч рублей. Заявки принимаются до 21 апреля.

Улицы требуют реконструкции, которая, впрочем, уже запланирована. Но об этих планах — в следующем раз.

Тюменский Курьер
Наш сайт в Интернете:
<http://courier.tyumen-city.ru>

Электронный билет

ДМИТРИЙ БОРИСЕНКО

Покупка железнодорожных билетов через глобальную сеть с каждым днем становится все популярнее.

За 10 месяцев через Интернет было приобретено 626 проездных документов.

Электронные билеты тюменцы чаще всего покупают на небольшие расстояния: до Екатеринбург, Сургута и Омска.

Напомним, что приобрести билет можно на сайте www.rzd.ru. При этом пассажир может заранее определить для себя не только маршрут следования, поезд, дату отправления и стоимость билета, но и выбрать нужный вагон с учетом, конечно, наличия и требований к свободным местам. Оплата традиционно производится по банковской карточке, а получить проездной документ можно на железнодорожном вокзале в информационном центре или 4-й кассе, но не позднее, чем за 30 минут до отхода поезда.

По прогнозам руководства Тюменского отделения, особенно активно услуга e-ticket будет востребована в период весенних школьных каникул и летом.

Уважаемые работники сферы культуры, деятели искусства Тюменской области!

Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем работника культуры.

Сегодня в этой отрасли трудится немало замечательных специалистов — сотрудников музеев, библиотек, Домов культуры, деятелей театров и концертных организаций. Своим трудом вы помогаете сохранить и приумножить духовные богатства нашей области, сблизить живущие здесь народы, обеспечиваете надежную связь между поколениями. Благодаря вам в любом уголке Тюменской области — в большом городе или в самой отдаленной деревне — у людей есть возможность приобщиться к культуре, заполнить свой досуг творчеством.

У Тюменской области богатое культурное наследие: здесь родились и в разные годы творили выдающиеся композиторы, писатели, артисты. Среди которых известные во всем мире композитор Александр Алябьев, певец Юрий Гуляев, киноактриса Лидия Смирнова и многие другие.

Мы радуемся успехам тюменских хореографических и вокальных коллективов, музыкантов, художников, многие из которых тоже добились признания не только на Родине, но и за рубежом. Благодаря вам, тюменцы наслаждаются участием в незабываемых городских и районных праздниках, фестивалях и конкурсах.

Уверен, ваше мастерство, талант и преданность профессии найдут отклик в сердцах всех жителей области.

От всей души желаю всем работникам культуры, деятелям искусства области творческих успехов, новых открытий и свершений! Здоровья, счастья и радости вам и вашим близким!

Губернатор Тюменской области
В.В. Якушев

Уважаемые работники культуры!

Депутаты областной Думы поздравляют вас с новым, но столь долгожданным праздником — Днем культуры!

Этот праздник учрежден как дань признательности работникам учреждений культуры и искусства за вклад в развитие общества, сохранения и приумножения его духовного богатства!

Люди вашей профессии — яркие личности, творческие, увлеченные, инициативные. Эта работа для тех, у кого есть талант и призвание, сильный характер и широкая душа.

Мы искренне признательны всем работникам культуры и искусства Тюменской области. Вы делаете очень важное дело — развиваете духовность, приобщаете к достижениям культуры, возрождаете национальные традиции.

В нашей области приняты базовые законы в сфере культуры, реализуются соответствующие программы, призванные поднять социальный статус и престиж профессии культурного работника.

Уверены, что День работников культуры будут праздновать и все те, кто не мыслит свою жизнь без театра и кино, кто любит музеи и библиотеки, занимается музыкой, танцами, народными промыслами.

Желаем вам счастья, благополучия, праздничного настроения!
Председатель областной Думы
С.Е. Корепанов

Уважаемые работники культуры, дорогие коллеги!

Поздравляю вас с первым профессиональным праздником! Официальное учреждение Дня работника культуры свидетельствует о признании государством исключительной роли культуры и искусства в современном обществе.

Культура является консолидирующим фактором общества, ресурсом его развития и гармонизации, средством межрегионального и международного общения.

Общеизвестно, что латинское слово «культура» означает «возделывание», «взрачивание», и по своей сути, наша профессия призвана возвращать таланты, возделывать бескрайнюю творческую ниву. Тюменская область имеет богатый историко-культурный потенциал: в запасниках музеев хранятся уникальные предметы материальной культуры, ежегодно обновляются библиотечные фонды. Театры, клубы, музыкальные школы являются центрами общественной жизни и в городах, и в сельских поселениях.

Но самое бесценное достояние — это люди, которые всю свою жизнь посвятили служению российской культуре, хранят и приумножают традиции нашего Отечества.

Желаю всем работникам культуры счастья, благополучия, творческой реализации, побольше посетителей, читателей, зрителей и оглушительных аплодисментов.

Председатель Тюменской межрегиональной организации
Российского профсоюза работников культуры
Н.В. Войнова

Депутаты и генерал: разговор о преступности

ОЛЬГА ОГЖИБЕСОВА

В четверг депутаты областной Думы собрались на свое юбилейное — десятое заседание.

Несмотря на «круглый номер», назвать его легким и праздничным было никак нельзя — в повестке дня значилось 35 вопросов: предстояло принять несколько законов в первом и окончательном чтении, рассмотреть ряд законодательных инициатив и т.д.

Перед депутатами выступил начальник ГУВД Тюменской области Павел Недоростов с информацией о борьбе с преступностью. В докладе прозвучало следующее. В 2007 году впервые за последние 15 лет наблюдалось снижение преступности и — одновременно — рост раскрываемости преступлений. Причем, если в 2007-м раскрываемость составляла 24,7%, то сейчас — уже более 40%. В том числе убийств — более 80%.

Снизилось количество преступлений, совершенных в состоянии алкогольного опьянения — с 1781 в 2004-м до 1281 в 2007-м. Резко пошла вниз кривая преступлений, совершенных организованными группами — соответственно, с 473 до 142.

Вопросы у депутатов к начальнику ГУВД, конечно же, были. — Мы видим две тенденции, — сказал Николай Барышников, — с одной стороны, снижение преступности, а с другой — низкая раскрываемость. Может, люди просто не идут в милицию со своими проблемами, зная, что она им не поможет? Потому и преступлений стало вроде бы меньше?

— До 2006 года мы видели неуклонный рост преступности, — вторил ему Владимир Волков, — а сейчас вдруг она резко снижается, хотя еще не достигла даже уровня 2005 года. За счет чего? Это системное снижение или временное явление? И не последует ли за этим очередной всплеск?

За Павла Недоростова вступился, если уместно это слово, губернатор области Владимир Якушев.

— Павел Михайлович работает всего восемь месяцев, — пояснил он. — До этого в ГУВД была кадровая чехарда — не было ни одного назначенного начальника, только исполняющие обязанности. Сейчас ситуация стабилизировалась. Мы оставили вал преступности. Работа началась.

— Десять лет назад проблема преступности, по данным социологических исследований, была в тройке лидирующих социальных проблем, — поддержал губернатора председатель Думы Сергей Корепанов. — Сейчас она только на 12-й позиции. Вряд ли в других субъектах Федерации этим вопросам уделяется больше внимания, чем в нашем регионе.

Был еще один момент, вызвавший некоторое оживление в депутатском корпусе, основательно уставшем после двух часов интенсивной работы. Он связан с обращением парламента Кабардино-Балкарии к председателю правительства РФ по вопросу компенсации выпадающих доходов по налогу на игорный бизнес.

Мы уже писали о том, что комитет по бюджету, налогам и финансам принял решение рекомендовать Думе поддержать это обращение. Однако некоторые депутаты усомнились в целесообразности такой поддержки.

— Мы отказались от этого зпа (игорного бизнеса — О.О.) — сказал ректор академии искусств и культуры, депутат Евгений Заболотный, — а другие территории вынуждены его принять. Какой им интерес делиться с нами?

— Мы не отказались от игорного бизнеса, — возразил заместитель председателя комитета по бюджету и финансам Николай Карнаухов, — мы хотим поставить его в правовые рамки и снизить его негативное влияние.

Но Заболотный поддержали депутат Сайфитдинов и федеральный инспектор Ульянов.

— Мы — самодостаточный субъект Федерации, — сказал Владимир Ульянов, — игорный бизнес приносит нам больше головной боли, чем прибыли. А Кабардино-Балкария — дотационный регион. Вот пусть они для себя и решают. Давайте уважать свою Думу и свой регион.

В результате 23 депутата проголосовали за то, чтобы снять вопрос о поддержке обращения парламента Кабардино-Балкарии с повестки дня.

Жираф, конечно, большой, ему виднее, но мне кажется, что в данном случае уважаемые депутаты больше руководствовались эмоциями, чем здравым смыслом. Они забыли одну простую вещь: если бы в Тюменской области игорный бизнес был вынесен в соответствии с законодательством в отдельную зону — вне поселений, как это произойдет теперь в Ростовской области, Краснодарском крае и ряде других регионов, то и головная боль бы прошла, и налоги бы в бюджет капали.

Следующее заседание областной Думы состоится через месяц — 24 апреля.

Каждый выбирает для себя...

ОЛЬГА ОЖГИБЕСОВА

Сегодня мы поговорим о вопросах, столько же актуальных для современно-го общества, сколько щекотливых и даже болезненных. Речь идет о свободе совести, о праве каждого человека на веру и на безверие.

Изучением этой проблемы занимается лаборатория социологических исследований Института проблем освоения Севера РАН. Ее руководитель, кандидат исторических наук **Вера КЛЮЕВА** — гость «Научной субботы».

Основной проект, над которым мы сейчас работаем, называется «Этносоциальные и религиозно-конфессиональные сообщества Западной Сибири. XX — начало XXI вв.», — рассказывает Вера Павловна. — В его рамках мы изучаем два направления. Одно из них посвящено национальным сообществам, другое — религиозческим исследованиям.

В рамках религиоведения мы занимаемся изучением различных конфессиональных сообществ, в том числе и протестантов. Дело в том, что по отношению к протестантам существует много мифов и предрассудков. Их воспринимают либо как сектантов, либо как поспанцев Запада, появившихся в середине 90-х годов и живущих на деньги Запада. Либо вообще не понимают, что такие протестанты. Мы попытались разрушить эти стереотипы.

— Вы сделали для меня открытие! И много у нас протестантов?

— В Тюменской области живут евангельские христиане-баптисты, адвентисты, пятидесятники, пресвитериане и другие деноминации. Это все классические направления протестантизма, ничего сектантского и страшного в них нет. Это такие же христиане и верующие люди, как православные христиане, и ничего плохого они не совершают. В конце 2006 года мы издали книгу «Протестантизм в Тюменском крае: история и современность» — она произвела и положительный, и отрицательный резонанс. Негативная реакция была со стороны православной церкви.

— С чем это связано?

— Православная церковь относит протестантов к сектантам, хотя это не так. Со стороны научного сообщества были и критические, и положительные рецензии, но эта работа — первая подобного рода, рассматривающая протестантизм в его региональном срезе и исторической динамике. В авторском коллективе были профессиональные историки, поэтому мы включили в книгу много архивных материалов. Скажем, адвентисты и баптисты жили в Тюмени с начала 10-х годов XX века, а лютеране — с начала XVIII в. А последние данные о протестантах, используемые в книге, относятся к 2005 году. То есть мы рассмотрели протестантизм с момента его появления в нашем регионе и до сегодняшнего дня.

— Помимо религиоведения вы занимаетесь еще и социологией?

— В своих исследованиях мы используем методы качественной социологии. Например, при изучении представлений о свободе совести в регионе. Если большинство людей под социологией понимают цифры, анкеты, то есть количественную социологию, то мы используем качественные методы. Они построены на изучении конкретного человека или небольшой группы людей и включают в себя, в первую очередь, интервью и наблюдение. Качественные методы позволяют понять суть проблемы, которую не охватить количественными методами. Проблему свободы совести с помощью анкет изучить невозможно. А когда ты приходишь к конкретным людям и разговариваешь с ними — тут можно докопаться и понять многое.

— Есть у нас в области свобода совести?

— С этим у нас все обстоит плохо. В Конституции записано право каждого исповедовать или не исповедовать любую религию. Так что пока не преступается закон, можно исповедовать все, что угодно. Но тут есть проблема: под свободой совести верующие и светские люди понимают разные вещи. И это нельзя изучать количественной социологией. Это можно понять лишь тогда, когда разговариваешь с человеком. Для большинства верующих свобода совести — это, прежде всего, совесть.

— То есть для них это морально-правовая категория?

— Да, прежде всего — это моральный императив. Но когда начинаешь уточнять, то верующие соглашались с тем, что ситуация со свободой совести у нас в области в целом-то хорошая. Иногда возникает небольшое напряжение в межконфессиональных отношениях, но это опять-таки бывает везде, и не только в России.

— Скажем, есть некоторое противостояние между мусульманской общиной и православной церковью в том же Тобольске...

— Мусульман очень обижает, что Тобольск позиционируют как духовный центр православия, потому что мусульмане появились там раньше, и это объективно. Я встречалась и с представителями светского сообщества, и с православными, которые согласны с тем, что Тобольск — это все-таки духовный центр разных религий. Это и исторически, и политически верно. К сожалению, большинство людей создают себе конструкт в голове, некую модель и взаимодействуют с этой моделью, а не с реальной действительностью. И от этого возникает проблема.

— Когда тюменские татары решили построить мечеть на улице Мельникайте, местные жители были против. Как сейчас обстоит дело?

— Я жила в свое время в том районе и ситуацию знаю изнутри. Непонимание происходит от незнания. Кто такие мусульмане? В представлении обывателей это ваххабиты, террористы. А значит, будут ходить бородастые, страшные люди, непременно будут взрывы... Это обывательский конструкт в голове, о котором я уже говорила. Сейчас мечеть есть — и что, кому-то от этого хуже?

— Как бороться с этими конструктами?

— Разъяснять. Только разговаривать. Работать переводчиками с русского на русский. Социологи-качественники как раз этим и занимаются. Мы пытаемся говорить со всеми и понимать всех. И тогда возможно, что и верующие, и атеисты признают, что человек может выбирать сам — верить или не верить. А если верить, то — в какого Бога...

— К вопросу о «выбирать». А как это относится к преподаванию основ православия в школах?

— Резко отрицательно. Насаждают религию нельзя. У нас могут возникнуть проблемы между школьниками внутри этой среды. Мы сегрегируем детей. И никто почему-то не боится, что начнется разделение на верующих и атеистов, на мусульман и православных. Это в подростковой-то среде! Где любые социальные различия приводят иногда к страшным последствиям.

Есть и вторая проблема. По православным канонам светский брак, зарегистрированный в загсе, не освящен Богом и потому не законный. Представьте себе: ребенок узнает в школе о том, что родители живут «во грехе». Родители — грешники! Это будет взрыв! Особенно, если родители — атеисты. Мы получим новую проблему отцов и детей.

— Возникает и другая проблема: с одной стороны, мы говорим о свободе совести, а с другой — в обязательном порядке заставляем детей изучать основы православия...

— Совершенно верно: ребенок должен сам выбрать — верить или не верить, а не получать эти знания в обязательном порядке. За несовершеннолетнего принимают решение родители, и, если они против, никто не вправе навязывать религиозные знания насильно.

— Акцент делается на том, что речь идет об основах православной культуры. Возникает другой контраргумент: давайте тогда все же говорить о культуре, и о влиянии православия или ислама на русскую культуру. Но это совсем другое дело. Это уже часть культурологии. У школьников есть предмет «Мировая художественная культура». Почему бы основы православной культуры не сделать ее составной частью, причем факкультативной?

— Да, основы религии могут быть компонентом в истории, литературе. Почему бы нет? Причем надо говорить о христианстве вообще, а не просто о православии. Опять-таки, изучая историю Востока, многие вещи нельзя понять без знания Корана, но нельзя вводить ислам как отдельный предмет. Протестанты и мусульмане говорили мне, что если основы православной культуры будут вводиться в принудительном порядке, они будут писать письма вплоть до Европейского суда по правам человека.

У нас в регионе исторически сложилось терпимое отношение к представителям разных религий. Когда 300-200 лет назад сюда переезжали люди, главной задачей для них было выжить. И неважно, какой ты был веры, важно — какой ты человек. И эта терпимость присутствует до сих пор. Поэтому нам нужно сделать все, чтобы сохранить ее.

Тюменский Курьер

Наш сайт в Интернете: <http://courier.tyumen-city.ru>

Открытое сердце дороги

ОЛЬГА ОЖГИБЕСОВА

В декабре 2007 года в Москве прошел первый Международный фестиваль предприятий малого бизнеса. От Тюменской области в качестве номинанта по прорывным технологиям пригласили Марка Болштинского, кандидата технических наук, и.о. профессора кафедры проектирования дорог ТГАСУ.

Дорогами Марк Павлович Болштинский занимается вот уже более 55 лет.

— Специализируюсь высокого уровня... — говорю я.

— Узкого профиля... — улыбаясь, поправляет он меня. И деятельность свою сравнивает отчего-то с кардиологией. Впрочем, слово «отчего-то» становится неуместным, когда Марк Павлович поясняет:

— Я занимаюсь сердцем дороги. «Сердце дороги» в его понимании — это ее покрытие, одежда. То, по чему ездят машины. Только в отличие от человеческого — надежно спрятанного в глубине организма — у дороги сердце открытое. А потому и хватает его ненадолго. Как лечить его — вот проблема, над которой задумался «кардиолог» Болштинский.

М.Б.: — Я пришел к выводу, что дорога неправильно эксплуатируется, потому что так задумано. Ее изначально проектируют под неправильную эксплуатацию. Суть проста: активно работает только треть дорожного полотна — полосы наката, а между ними дорога используется на 20 процентов. А ремонтируем мы всю поверхность дорожного одежки.

Вопрос на засыпку: что общего между каблукком мужского ботинка и дорогой? Ответ прост: и то, и другое имеет обывочное изнашивание несимметрично. На каблук ставят набойки, на выбоины и ухабы — «заплатки». Дополнительные хлопоты и денежные затраты. К чему они, если можно поступить по-другому? Каблук, к примеру, повернуть на 90 градусов. И не один раз, а три. Достаточно придумать элементарное поворотное устройство, и он будет практически вечным.

То же самое с дорогой. Конечно, с поворотным механизмом здесь сложнее, но, по мнению Марка Павловича, вполне достаточно через определенный промежуток времени перемещать дорожную разметку. А сместить ее можно два раза — это вытекает из расположения и размеров шин грузового автомобиля. Или шесть раз — если говорить только о легковушках. В такое же количество раз увеличивается срок службы покрытия дороги.

К пониманию этой простой истины он пришел не сразу. Первый подход был такой: ремонтировать только полосы наката — упрочнять их. Но сколько ни упрочняй — оставшиеся-то части мы все равно не используем, а расходы на «ямочный ремонт» немалые. Значит, надо придумывать что-то другое. Вот и придумал...

М.Б.: — Это и называется «прорывная технология»: сто лет мы ездили именно так, привыкли, и вдруг приходит человек и говорит: вы сто лет неправильно ездили. Нужно менять правила, технологию разметки. Конечно, все, что отработано — проще.

Все, что требует новых усилий — все сложнее. И не только у нас. В России свои «за» и «против», за рубежом — свои.

Факторов, препятствующих реализации этого проекта, в России достаточно. Это и отсутствие материальной заинтересованности персонала дорожного сектора в сохранении работоспособности транспортных магистралей, и недостаток финансовых средств, и отсутствие опыта, и инерционность мышления... К тому же проблема требует решения на высоком уровне, поскольку такой подход к эксплуатации дорог противоречит всем существующим канонам. Если говорить о «загрязнении», то у них главные «против» — это неограниченный запас прочности дорожных одежд и заинтересованность производителей дорожных материалов в расширении рынка сбыта. И, тем не менее, зачем выбрасывать две

изошло, — говорит Марк Павлович, — Я направил материалы в самые верха: в администрацию президента России, в Росавтодор. Сейчас над этим работает Международная дорожная федерация, которая утвердила мою программу. Пора найти места, где можно теорию попробовать на практике.

Прорывные технологии — своеобразное хобби Марка Павловича, хотя он никогда не думал, что называются его идеи именно так. Например, в семидесятых он предложил использовать торф вместо песка в качестве материала для нижней части дорожной насыпи — дешево, быстро и, что называется, сердито.

А предистория такова: М.Б.: — Приехал я в Тюмень и жаждал технической революции. Прослышал, что в Канаде есть



трети дороги, когда можно их использовать?!

М.Б.: — Дороги России и мира — это финансовый тупик. Денег нигде не хватает. Это в нашем представлении «у них» все хорошо. Европе нужно сейчас 500 миллиардов долларов для приведения дорожной сети в соответствие с требованиями Евросоюза. Где их взять? Столько денег нет ни в Европе, ни в Америке. Это мировой финансовый тупик, из которого иначе, чем, согласившись с моим видением проблемы, не выйдешь. Да, можно делать дорожное покрытие толщиной полметра — в Великобритании 4 процента таких дорог. Можно то же самое делать и у нас. Но больше и лучше — это ведет к удорожанию, а мое предложение втрое снижает затраты. Другое дело, когда названные факторы будут преодолены? Это вопрос времени.

Идеи витают в воздухе. Нужно только вовремя поймать какую-нибудь из них за хвост и заставить работать. Английские ученые еще несколько лет назад провели опыты по изучению влияния смещения полос наката на долговечность дорожных одежд. Марк Болштинский случайно прочитал о них в журнале, написал коллегам письмо и... получил в подарок результаты исследования. Это было везение. Повезло не однажды: московские ученые решили заняться проблемой борьбы с колеями и разработали метод, позволяющий сплестись за тем, как образуются колеи с учетом разных факторов. А он, используя этот метод, получил возможность упорядочивать колеи.

М.Б.: — Ознакомление мирового сообщества про-

способ строить дороги на болотах. Как? Ходил и думал... Иду по улице Республики, смотрю — торф для клумбы привезли. Тут меня и осенило: так они торф кладут!

Оказалось, что до торфа канадцы все же не додумались — свои дороги в зоне вечной мерзлоты они для термоизоляции облачают хворостом. А на сибирских нефтепромыслах значительная часть дорог построена с использованием технологии Марка Болштинского.

М.Б.: — Было однажды и такое: при строительстве дороги к месторозведению «Первомайское» подошли вплотную к озеру — шесть метров глубины, 800 — ширины. Проектировщики подвели — вместо озера указали болото. А кто будет разбираться? Нужно проложить дорогу, вот и прокладывайте. Обойти нельзя: протяженность озера — несколько километров в обе стороны. Действовали по наитию: засыпали озеро мерзлой глиной вперемешку с торфом, а сверху проложили дорогу. Никому не докладывали. Страшно было было: боялись, что утонем вместе с насыпью. Ничего — дорога до сих пор стоит. Случай, конечно, уникальный.

Об этом методе строительства дорог в условиях переходной зоны вечной мерзлоты Марк Павлович рассказывает впервые за тридцать лет. Можно было бы запатентовать, но сейчас у него один приоритет — восторженная популяризация идеи увеличения срока службы дороги за счет смежной разметки. К слову: это позволило России ежегодно экономить до ста миллиардов рублей.

НА СНИМКЕ: Марк Болштинский.

Небоскребы Тюмени

АЛЕКСАНДР ИВАНЕНКО

Окончание.

Начало в N 47.

Все выше, и выше, и выше...

Тюменские строители в мечтах и реалиях, подобно создателям Вавилонской башни, поднимаются все выше и выше в небо, создавая себе имя. Акционерное общество «Газпром» занимает в Москве один из самых высоких «небоскребов» и в подобие ему строит свои провинциальные офисы в том же стиле. В начале 1990-х институт «Лавболгарстройпроект» в Софии заказали проект офисного здания для ОАО «Записибазпром». С 1996 г. по 2004 г. «Тюменьболгарстрой» поднимал высоты 22-этажный небоскреб высотой в 67 м на ул. Республики рядом со своим старым, тоже многоэтажным зданием. В июле 2004-го его, наконец, торжественно открыли. Небоскреб облицован стеклом и алюминием, внутри — гранитом и мрамором.

Второй тюменский небоскреб в 20 этажей достраивает на ул. 30 лет Победы СибСтройцентр для Сибирского научно-аналитического центра (СибНАЦ). Высота дома — 75 м, проект разработан тюменским архитектором Сергеем Лесковым, конструктор — Павел Бельский из СибСтройцентра. Участвовали и конструкторы турецкой фирмы «ЯМАТО». Конечно, все делается из особо прочных материалов, ведь небоскреб — не котедж в один-два этажа. Интересно, сохранит ли история имена тюменских небоскребиостроителей?

Небоскребы у нас строят, но «сделать себе имя» теперь на этом затруднительно, потому что проектирование и строительство стали делом коллективным, насчитывающим до сотни специалистов с разной степенью участия в работах. Найти удается только имя архитектора, или главного инженера проекта, и то за давностью лет они оказываются глубоко забытыми, хотя вполне заслужили о себе память. Надо к стенам небоскребов прикрывать доски с фамилиями архитекторов, проектировщиков, строителей.

Плюсы и минусы небоскребов

По современной классификации, дома от пяти до 16 этажей называются многоэтажными, а более 16 — высотными.

Среди специалистов, архитекторов и инженеров-строителей нет единого мнения о небоскребах. Одни видят в них, в основном, плюсы, другие — только минусы.

Даже крупные и, можно сказать, великие архитекторы имели противоположные мнения. Если Е.Ф. Шумахер отстаивал «достоинства малости», то Ле Корбюзье утверждал: «большое красиво». «Эти небоскребы — мозг города, мозговой центр страны. Они воплощают планы и управление, от которых зависят все действия. Там сконцентрировано все: инструменты, побеждающие время и пространство, телефон, телеграф, радио, банки, торговые дома, органы принятия решений для фабрик: финансы, технологии, торговля», — восторженно писал Ле Корбюзье в книге «Лучезарный город» в конце 1920-х гг. (телевидения тогда еще не было, потому его нет в списке средств связи, как нет факса, электронной почты, компьютера — А.И.).

Один известный в Тюмени архитектор убеждал меня, что небоскреб — не просто хорошо, это — здорово. Небоскребы ставят свободно, в удалении друг от друга, чтобы не затенять соседней. На

свободной территории между ними можно построить гаражи, магазины, автостоянки, спортплощадки и многое другое.

Правда, в старой части Тюмени небоскреб не поставишь, от него много тени, особенно в «темную» пору года, с ноября по начало февраля, когда длина светового дня резко уменьшается.

Другой вдумчивый доцент-строитель из тюменского ГАСУ составил по моей просьбе целый список «аспектов» (точек зрения) на проблему строительства небоскребов вообще, не только в нашем городе. «Аспекты» можно объединить в «блага».

Первый — методологический. Здесь главное — выяснить: зачем городу небоскреб? Актуален ли он? Неужели без него нам не жить? Какие функции будет выполнять небоскреб: гостиница? офисы? жилье? и др. Эстетичен ли он будет? Как впишется в архитектуру города? В его экологию?

Второй — инженерный. Надо учесть конструкцию здания, его устойчивость, выполнение средств жизнеобеспечения, возможность спасения людей при пожаре, учесть транспортные подъезды к зданию и др.

Третий — социально-психологический. Возведение небоскребов в городах в то время, когда у значительной части населения не решены жилищные проблемы, может вызвать острое напряжение в обществе: одни живут в гнилых рядом с мокрицами и грызунами, другие «с жиру бесятся» и строят «вавилонские башни».

Четвертый — экономический. Сколько это будет стоить? В Москве говорят о 10 тысячах долларов за 1 кв.м площади в небоскребах. Кто будет там покупать квартиры или брать в аренду офисы? Хватит ли в Тюмени долларовых миллионеров хоть на один небоскреб?

Так много факторов и еще тысячи деталей надо учесть и обдумать, прежде чем дать «добро» на небоскреб. И еще должны быть варианты для выбора, альтернатива, так сказать: один небоскреб или пять-десять домов обычной этажности.

Высотные здания имеют свои основные конструктивные особенности:

— они очень тяжелы и создают быструю нагрузку на фундамент и несущие конструкции. Например, московский небоскреб «Эдельвейс» имеет массу 100 000 т;

— они имеют большую парусность, то есть горизонтальные ветровые воздействия (нагрузки);

— повышенное значение для небоскребов имеют вибрация, аварии, пожары, диверсии, шум; в низкотажных зданиях их последствия не столь значимы;

— в них очень сложны инженерные сети и коммуникации, требующие создания технических этажей для обеспечения жизнедеятельности здания и жизни людей;

— необходимо выполнить повышенные требования пожарной и других видов безопасности, которые влияют на выбор конструктивных решений.

Кроме перечисленных, в высотном строительстве надо еще учесть массу ответственных моментов по использованию различных инженерных решений для обеспечения главного — безопасности строительства и эксплуатации зданий.

Для сравнения с Тюменью стоит посмотреть, как обстоит дело со строительством небоскребов «от Москвы до самых до окраин».

Но об этом — в другой статье. НА СНИМКЕ: тюменский небоскреб СибНАЦа.

ФОТО ВИКТОРИИ ЮЩЕНКО



Внимание! Концерт Михаила Шифутинского, объявлен переносится на 27 апреля — начало 19.30. Приобретайте билеты!

